

ALGEMENE SPORTVOORSCHRIFTEN 2013

F.A.M. VLAANDEREN vzw,
Federatie van Amateurs Motorcrossbonden v.z.w.



SAMENVATTING

Art. 1 : DOEL

Het tot stand brengen, beheren, organiseren en steunen van elke bedrijvigheid waardoor de uitbreiding van de "motorsport" voor liefhebbers bevorderd wordt.

De eenvormigheid op het gebied van reglementering en veiligheidsvoorwaarden te bevorderen, en de belangen van de motorsport te vrijwaren en te verdedigen.

Art. 2: BEVOEGDHEDEN

2.1 Raad van bestuur

In de "Raad van bestuur" heeft enkel de FAM-voorzitter, de FAM-secretaris, de Sportvoorzitter, de voorzitter van de beroepscommissie alsook de voorzitter van elk werkend lid stemrecht. Bij gelijkheid van stemmen is de stem van de FAM-voorzitter doorslaggevend.

Elke afwezigheid van een lid dient schriftelijk gemeld te worden aan de secretaris van de FAM.

2.1.1 Taak:

- Het goedkeuren van de algemene sportvoorschriften die bindend zijn voor alle leden.

2.1.2 Bevoegdheden:

- Uitoefening van de statutaire bevoegdheden .
- De bevoegdheid op het gebied van beroep aangevraagd door clubs.

2.2 Dagelijks bestuur

2.2.1 Taak:

- Wordt belast met het dagelijks bestuur.
- Verzorgt de lopende zaken en de dagelijkse briefwisseling.

2.2.2 Bevoegdheden:

- Alleen de voorzitter, secretaris of een door hun aangeduide persoon kan in aangelegenheden van gemeenschappelijk belang ten overstaan van de overheid, de nieuwsmedia en alle andere organismen optreden als "vertegenwoordiger der belangen van motorsport voor liefhebbers".
- Indien het verzocht wordt door één der partijen, kan het bemiddelende optreden in geschillen tussen haar leden. Bij deze bemiddeling heeft het een **adviserende bevoegdheid**, op voorwaarde dat de algemene belangen van de FAM in het gedrang komen.

2.3 Beroepscommissie

2.3.1 Taak:

- Het behandelen binnen de 30 kalenderdagen van de beroepen ingediend door piloten.

2.3.2 Bevoegdheden:

- Doet uitspraak betreffende het beroep aangetekend door een piloot tegen de uitspraak gedaan door de sportcommissie met betrekking tot de FAM-wedstrijden.
- Doet uitspraak betreffende het beroep aangetekend door een piloot tegen de uitspraak gedaan door de beroepscommissie van zijn federatie.
- Behandelt de overtredingen tegen de algemene sportvoorschriften door een FAM-lid.

De beroepscommissie werkt volgens de bepalingen in Art.3.1.

Zij kan zich in haar werking en bij de behandeling van dossiers laten bijstaan door een advocaat.

De partijen dienen zich neer te leggen bij de beslissing van dit college.

Tegen deze beslissing is **GEEN BEROEP** mogelijk.

2.4 Sport – en disciplinaire commissie

2.4.1 Taak:

- Opstellen en initialiseren van de sportvoorschriften van de FAM.
- Vergadert volgens noodzaak, voor elke FAM wedstrijd, op verzoek van de voorzitter of op verzoek van meer dan de helft der leden.

2.4.2 Bevoegdheden:

- Neemt beslissingen op het gebied van de organisatie van FAM-wedstrijden.
- Adviserende bevoegdheid betreffende het opstellen van de FAM reglementen. Zij legt haar voorstellen voor aan de Raad van Bestuur. Zij heeft geen enkel beslissingsrecht op het gebied van reglementeringen.
- Tuchtbevoegdheid naar aanleiding van tuchtfeiten begaan op FAM-wedstrijden.

2.5 Medische commissie

2.5.1 Taak:

- Handelt volgens de reglementering van medisch verantwoord sporten.

2.5.2 Bevoegdheden:

- Conform de reglementering van medisch verantwoord sporten

2.6 Commissie veiligheid en milieu

2.6.1 Taak:

- Houdt toezicht op de van kracht zijnde bepalingen op de FAM wedstrijden.

2.6.2 Bevoegdheden:

- Controlerende bevoegdheid.

Art. 3: GESCHILLEN

3.1 Procedure disciplinaire maatregel tegenover een piloot

Het orgaan dat zich dient uit te spreken over een disciplinaire maatregel, moet samengesteld zijn uit één of meer personen die op geen enkele wijze een persoonlijk belang hebben bij de zaak en die op geen enkele wijze betrokken zijn geweest bij het voorafgaandelijk onderzoek.

3.1.1 Voorafgaandelijk onderzoek.

Indien een voorafgaandelijk onderzoek wordt gevoerd naar de feiten die tuchtrechterlijk kunnen gesanctioneerd worden, kan de betrokkene door de commissie voorlopig geschorst worden in afwachting van de disciplinaire zitting. Deze voorlopige schorsing is geen tuchtsanctie en kan enkel worden opgelegd indien er moet gevreesd worden dat de verdere aanwezigheid van de betrokkene tijdens het tuchtonderzoek problematisch is.

De voorlopige schorsing is enkel mogelijk voor ernstige feiten. Ze moet per aangetekend schrijven meegedeeld worden binnen de week na vaststelling van de feiten. Het schrijven dient gemotiveerd te zijn en de vervulling van deze voorwaarden te motiveren.

Van elk onderzoeksdocument dient er voorafgaandelijk aan de hoorzitting inzage te worden gegeven aan de betrokkene en/of zijn raadsman.

3.1.2 De tuchtrechterlijk vervolgte wordt per aangetekend schrijven schriftelijk en persoonlijk op de hoogte gesteld van de feiten die hem ten laste gelegd worden. In dit schrijven wordt aan de betrokkene meegedeeld:

- Welke feiten hem ten laste gelegd worden.
- Dat hij het recht heeft om het dossier in te zien samen met zijn raadsman of vertegenwoordigd door zijn raadsman, tenzij het dossier hem in afschrift wordt meegedeeld.

- Dat hij het recht heeft zijn verdediging te voeren en aanvullende onderzoeksmaatregelen te vragen.
- Datum, plaats en uur waar hij/zij over de feiten zal gehoord worden en zijn/haar verdediging kan voeren.
- Dat hij/zij zich bij deze hoorzitting kan laten bijstaan door een tolk indien hij/zij het Nederlands niet begrijpt.
- Dat hij/zij zich op de hoorzitting kan laten bijstaan door een raadsman van zijn keuze.
- Dat hij/zij indien minderjarig, zich minstens door één wettelijk vertegenwoordiger moet laten vergezellen.

3.1.3 Hoorzitting:

Van de hoorzitting zal een schriftelijk verslag worden opgemaakt, waarin volgende elementen voorkomen:

- Plaats en datum van de hoorzitting.
- Van het feit of de zitting openbaar of niet openbaar verloopt naar keuze van de vervolgte.
- De opsomming van de aanwezigen.
- De schriftelijke documenten die zijn opgenomen in het dossier.
- Het feit dat er inzage is gegeven aan de betrokkene.
- De verklaring van de betrokkene.

Het schriftelijke verslag dient ondertekend door de voorzitter en de tuchtrechterlijk vervolgte en ieder andere aanwezige die erom vraagt.

Het bevoegde orgaan doet uitspraak in een gemotiveerde schriftelijke beslissing die aangetekend wordt meegedeeld aan de vervolgte.

De brief dient tevens te vermelden dat er tegen de betrokken beslissing beroep mogelijk is in een periode van 14 dagen bij de beroepsinstantie en waar dit kan gebeuren, zijnde:

De beroepscommissie van de FAM indien het gaat om een uitspraak gedaan door de beroepscommissie van een federatie.

De beroepscommissie van de federatie indien het gaat om een uitspraak gedaan door de disciplinaire commissie van de federatie.

3.2 Procedure disciplinaire maatregel tegenover een club

- Een FAM lid kan een sanctie opleggen aan een club. Elke federatie dient die sanctie te Respecteren.
- De sanctie kan worden opgeheven door het FAM lid indien de club voldaan heeft aan de opgelegde eisen.
- Een beroepsprocedure kan enkel behandeld worden door de Raad van Bestuur.

Art. 4: DISCIPLINAIRE MAATREGELS

4.2. tegenover de piloten

4.2.1 startverbod

- zo noch de moto, noch de kledij in orde is.
- Voorlopig startverbod indien de piloot wordt vervolgd voor het toebrengen van slagen en verwondingen.

4.2.2 Schraping uit uitslag voor de betrokken wedstrijden.

- Het vervalsen van of bedrog plegen tijdens wedstrijden.

4.2.3 één wedstrijd schorsing

- Bij het rijden in een andere FAM federatie zonder afvaardiging.
- Bij gebruik van een valse naam, voornaam met adres van een piloot of het niet officieel inschrijven van piloten op de deelnemerslijsten.
- Toebrengen van slagen en verwondingen aan toeschouwers

4.2.4 drie wedstrijden schorsing

- Toebrengen van slagen en verwondingen aan piloten.
- Bij deelname zonder toelating aan een wedstrijd bij een niet FAM federatie of om het even welke andere motorcross organisatie (federatie, vereniging of om het even welke club) indien de federatie waar de piloot aangesloten is wedstrijd heeft.
- Het opzettelijk beschadigen of bezitten van goederen toebehorende aan de FAM of één haar leden.

4.2.5 Drie maanden schorsing

- Het vervalsen van of aanbrengen van aanpassingen op de aanvraag tot jaarvergunning, de jaarvergunning of de dagvergunning.
- Het gebruik maken van een vergunning van een andere piloot of aan een andere piloot het gebruik van de eigen vergunning toelaten.

4.2.6 Schorsing tot verschijning

- Zonder geldige reden geen gevolg geven aan de oproeping van een bevoegd federatie orgaan.

4.2.7 Schorsing tot einde seizoen

- Indien een piloot tijdens de opgelopen schorsing wegens het rijden zonder toelating blijft verder deelnemen aan de wedstrijden.

4.2.8 één jaar

- Bij het toedienen van slagen en verwondingen aan bestuursleden en om het even wie aangesteld die wedstrijd dag om een functie uit te oefenen.

4.2.9 Overtreding op de algemene sportvoorschriften

- Een overtreding van dit reglement en zijn eventuele bijvoegsels kunnen - behoudens een uitdrukkelijke sanctie bepaald in dit reglement of het federatiereglement – kunnen disciplinair bestraft worden met één der volgende sancties: blaam, schrapping uit de uitslag, schorsing gedurende één, twee of drie wedstrijden.

4.2.10 Handelingen die de reputatie kunnen schaden

- Uitspraken, geschriften of daden die schade berokkenen aan de motorsport, de F.A.M. of één van haar leden, of die hun imago, reputatie of belangen beschadigt kunnen disciplinair bestraft worden met een schorsing van minimaal één wedstrijd tot maximaal 1 jaar.

4.2.11 Niet respecteren van een tuchtstraf

- Het niet respecteren van een eerder opgelegde tuchtsanctie kan disciplinair afzonderlijk worden bestraft met het dubbele van de reeds opgelegde sanctie.

4.2.12 Herhaling

- Ingeval van herhaling binnen een periode van 3 jaar zal de tuchtrechterlijke sanctie verhoogd worden tot de onmiddellijk hogere sanctie volgende de hogere indeling.

Art. 5: UITVOERING DER SANCTIES

De uitgesproken sancties zijn **onmiddellijk uitvoerbaar** (behalve ingeval van beroep tegen de uitspraak).

Van alle uitgesproken sancties dient naast de piloot de disciplinaire commissie onmiddellijk schriftelijk op de hoogte gebracht te worden.

5.1 De financiële boetes dienen binnen de 15 dagen gestort te zijn op de daartoe bestemde rekening.

Bij het niet betalen van de boete, zal het FAM-lid onmiddellijk geschorst worden.

5.2 Bij schorsing van een piloot zal deze tot *geen enkele wedstrijd* van een ander FAM-lid toegelaten worden.

5.3 Een club kan na een schorsingsperiode enkel naar een ander FAM-lid overgaan mits voorlegging van een attest waaruit blijkt dat zij aan alle voorwaarden door de schorsing opgelegd heeft voldaan.

Art.6: EERBIEDIGING REGLEMENTEN

De bestuursleden, de leden, de inrichters van motorcross wedstrijden en de deelnemende piloten verplichten zich ertoe, zich te onderwerpen aan de voorschriften van dit reglement en zijn eventuele bijvoegsels.

Hoofdstuk 3: AANVAARDINGSCRITERIA: piloten

Art.9: PILOTEN

9.1 Statuut

Alle piloten welke aangesloten zijn bij de FAM bezitten het statuut van **niet betaald sportbeoefenaar**, d.w.z. diegenen die de financiële last welke de beoefening van de motorsport met zich meebrengt enkel met eigen middelen bekostigen en/of mede laten bekostigen door clubs waarbij zij aangesloten zijn.

9.2 Onkostenvergoedingen

Deelnemende piloten ontvangen enkel een onkosten vergoeding volgens de behaalde plaats in de categorie tot de welke zij behoren.

Deze onkostenvergoeding is niet als loon te beschouwen voor de geleverde arbeid, doch enkel als kostendekkende tegemoetkoming voor de door de piloten gemaakte investeringen en kosten om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen.

Buiten de onkostenvergoeding vermeld in het onkostenvergoedingbarema kunnen de piloten geen startpremies en/of verplaatsingskosten eisen of ontvangen voor deelname aan de wedstrijden.

9.3 Verplaatsingskosten

Het is de FAM-bonden wel toegelaten verplaatsingskosten van piloten geheel of gedeeltelijk ten laste te nemen wanneer deze in opdracht van haar bond deelnemen aan wedstrijden in het buitenland.

Art. 10: MEDISCHE CONTROLE

10.1 Sportmedische keuring

Er kan enkel een jaarvergunning afgeleverd worden aan een piloot die door een erkende sportarts medisch geschikt is bevonden om motorsport te beoefenen.

Tevens wordt erop aangedrongen dat de piloten dagvergunninghouders zich medisch laten keuren.

Bij de eerste aanmelding ontvangt de dagvergunninghouder van de federatie een sportmedische onderzoekskaart en dient zich te laten keuren tegen de volgende deelname.

10.2 Medisch onderzoek na ongeval

Een piloot kan enkel na een ongeval met blessure als gevolg terug tot de wedstrijd worden toegelaten mits de voorlegging van een **attest van VOLLEDIGE genezing** afgeleverd door een arts, waaruit blijkt dat hij/zij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.

Art. 11: ALCOHOL GEBRUIK

Het is absoluut verboden deel te nemen onder invloed van drugs en alcohol.

Art. 12: DOPING

Het gebruik van doping is ten strengste verboden.

Als doping gelden alle preparaten opgesomd in de laatste gepubliceerde lijst der **VERBODEN MIDDELEN**, terug te vinden op de website van de Vlaamse gemeenschap (www.dopinglijn.be).

Tegen overtreders worden door de federatie volgende disciplinaire maatregelen getroffen:

- Toepassing van de maatregel zoals opgelegd door de bevoegde instantie.
- Schrappen van desbetreffende piloot uit alle uitslagen zoals kampioenschap, regelmatigheids criterium, enz.

Wanneer de FAM in kennis wordt gesteld dat aan een piloot nationaal of internationaal een disciplinaire maatregel is opgelegd, wordt deze maatregel eveneens gevolgd door de FAM en haar leden.

Hoofdstuk 5: PILOTEN: Vergunning – reeksen - afvaardiging - afgelasting- verzekering - neerleggen pilotenlijsten

Art. 13: VERGUNNING - REEKSEN

13.1 Jaarvergunning

13.1.1 De afgeleverde vergunning is geldig vanaf het ogenblik van aansluiting tot 31/12 van hetzelfde jaar.

Door het aanvaarden van deze licentie verbinden de piloten zich ertoe, wedstrijden te betwisten bij de federatie die de licentie afleverde en dit tot het einde van het lopende jaar.

Na deze datum is elke piloot vrij aan te sluiten bij de bond naar keuze voor het volgende seizoen.

13.1.2 Om toe te treden moet men aan volgende voorwaarden voldoen:

a. de leeftijd bereikt hebben door de wetgever voorzien om deel te nemen in het land waar de maatschappelijke zetel gevestigd is.

b. medisch geschikt bevonden zijn door een erkende sportarts.

c. een vergunningsaanvraag, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de aanvrager of zijn wettelijk vertegenwoordiger (voor niet gehuwde minderjarigen) indienen bij een FAM-federatie.

Voor personen onder de 18 jaar dient een **OFFICIEEL uittreksel op zegel** uit de geboorteakte bijgevoegd te worden.

d. Voor vreemdelingen: aantonen dat hij op een wettige wijze op het Belgische grondgebied verblijft. Dit gewettigde verblijf wordt bewezen door een geldig document uitgaande van de bevoegde overheid waaruit het gewettigd verblijf blijkt.

13.1.3 Door het aanvaarden van de vergunning verklaart de piloot zich onvoorwaardelijk akkoord met alle geldende reglementen van zijn federatie en van de FAM.

Tevens verklaart de piloot zich akkoord dat, wanneer zou blijken dat er bedrieglijke gegevens of verklaringen zijn afgelegd om hun vergunning te bekomen, de bond en/of de FAM hiervoor onder geen enkel beding verantwoordelijk kan gesteld worden.

13.1.4 Het is verboden deel te nemen aan motorcrosswedstrijden zonder toelating van de federatie als de federatie waar men aangesloten is zelf wedstrijd heeft.

13.1.5 Iedere piloot verplicht zich er toe aan zijn bond melding te maken van de onttrekking van zijn/haar rijbewijs om welke reden ook. Tijdens de duur van het rijverbod is de vergunning geschorst en kan de piloot aan geen enkele wedstrijd en/of officiële oefening deelnemen.

13.1.6 Een piloot die overkomt van een professionele bond mag rijden in de categorie waar hij in reed bij de professionele bond doch moet tenminste rijden in de laatste categorie waar hij bij de FAM-bond in gereden heeft indien deze hoger was dan de huidige klasse waarbij hij nu rijdt

13.2 Dagvergunningen

13.2.1 a. Niet-vergunninghouders of piloten van een federatie waar FAM een samenwerkings- overeenkomst mee heeft die aantreden zonder schriftelijke afvaardiging dienen een dagvergunning + een dagverzekering af te sluiten.

Bij het inschrijven en het invullen van het dagattest is de piloot verplicht zijn identiteitskaart voor te leggen. Bij weigering geen inschrijving.

b. Voor vreemdelingen: Aantonen dat hij op een wettige wijze op het Belgische grondgebied verblijft. Dit gewettigd verblijf wordt bewezen door een geldig document uitgaande van de bevoegde overheid waaruit het gewettigd verblijf blijkt.

13.2.2 Piloten met een jaarvergunning van een andere federatie of met een geldige sportmedische keuring op basis van de sport medische keuringsfiche van de FAM kunnen deelnemen in categorie. Deze dienen een dagvergunning te onderschrijven, hebben geen recht op een onkostenvergoeding, kunnen aan geen kampioenschap of regelmatigheidscriterium deelnemen.

Een piloot aangesloten bij een professionele federatie dient één categorie hoger te rijden en indien hij al FAM vergunninghouder is geweest, minimum in de categorie waar hij vroeger in reed binnen de FAM.

Alle andere piloten worden verwezen naar de categorie ééndagsvergunninghouders.

Uitzonderingen:

- 1/ Op de wedstrijden die verreden worden vóór 1 april en na de 3^{de} wedstrijd van het FAM kampioenschap kunnen alle dagvergunninghouders worden toegelaten in de categorieën.
- 2/ Als copiloot bij de categorie zijspannen is het toegelaten dat op een wedstrijd een co-piloot aantreed met een dagvergunning bij een jaarvergunninghouder; uitgezonderd piloten en co-piloten met een internationale vergunning.

13.3 Reeksen

13.3.1 Een piloot kan maximum deelnemen aan 3 reeksen op dezelfde wedstrijddag, met uitzondering van de 14 jarige piloten die maar aan 2 reeksen op dezelfde dag mogen deelnemen, mits het respecteren van de wettelijk voorziene tussentijden.

13.3.2 Bij de einde seizoenwedstrijden die verreden worden in de maand oktober hebben de piloten de mogelijkheid om deel te nemen in een hogere categorie (met uitzondering van de 14 jarige piloten), zonder dat dit aanzien wordt als een vrijwillige overgang.

Art. 14: TOELATING TOT RIJDEN IN EEN ANDERE FEDERATIE / CLUB / VERENIGING OF OM HET EVEN WELKE ANDERE MOTORCROSS-ORGANISATIE.

Indien een piloot op een dag waarop de federatie waarvan hij lid is een wedstrijd inricht, op een andere organisatie wenst deel te nemen, moet hij over een uitdrukkelijke toelating/afvaardiging van zijn federatie beschikken.

De federatie kan per wedstrijd maximum aan 10 piloten een toelating/afvaardiging toestaan om deel te nemen bij een andere federatie, dit ter bescherming van de eigen inrichter op die dag.

De piloot dient niet over een toelating/afvaardiging te beschikken om deel te nemen aan een andere organisatie voor de wedstrijddagen waarop de federatie waarvan hij lid is een mechaniekerscross inricht of voor wedstrijddagen waarop de federatie de wedstrijd aflast.

Procedure voor het uitschrijven van een toelating/afvaardiging:

- Ten laatste 2 dagen voor de wedstrijd mailt de federatie de toelating/afvaardiging op het voorziene document door naar de federatie waar de piloot wenst deel te nemen.
- Zelfde document wordt ook doorgemailed ter info naar het FAM-secretariaat.
- De federatie die de afvaardiging/toelating uitschrijft dient dit zelf ter beschikking te stellen van de piloot.
- De piloot dient dit document mee te brengen en af te geven op inschrijving van de wedstrijd waar hij deelneemt.

Lange afstandswedstrijden - enduro's - speedway - grastrack - indoor - trial - klimwedstrijden - Super motard - snelheidswedstrijden worden niet beschouwd als motorcrosswedstrijden.

Art. 15: VERZEKERING

Indien een piloot deelneemt aan een wedstrijd van een andere organisatie die geen lid is van de FAM, zal hij voor deze wedstrijd niet kunnen genieten van de verzekeringsdekking in het kader van

de aansprakelijkheid- en ongevallenverzekering die de FAM heeft afgesloten voor haar federaties en de leden van deze federaties.

De toelating om aan een wedstrijd bij een andere federatie deel te nemen, zal nooit kunnen gelden als uitbreiding van de dekking tot deze wedstrijd.

De piloot dient zich er zelf van te overtuigen dat de wedstrijd waaraan hij deelneemt voldoende verzekerd is in het risico ongevallen en aansprakelijkheid.

Deze tekst zal uitdrukkelijk vermeld worden op de schriftelijke toelating en bij uittreksel vermeld worden op de vergunningsaanvraag.

Art. 18: CATEGORIE BIJ OVERGANG

18.1 Overgang naar een lid

Bij overgang naar een ander lid, kan **geen vergunning worden afgeleverd** voor een categorie **lager** dan diegene waarvan de piloot houder was bij het vorige lid.

18.2 vrijwillige overgang

- Een inter MX2 kan nationaal MX1/MX3 rijden op voorwaarde dat hij **nooit** inter MX1/MX3 geweest is.
- Een inter MX2 die overgaat naar de categorie inters MX1/MX3 is verplicht: Inter MX1/MX3-A te rijden indien hij ooit kampioen is geweest in het federatie- of het FAM-kampioenschap.

18.3 verplichte overgang

- **Dient te gebeuren vanaf het nieuwe seizoen.**
- Elk lid is bevoegd om een piloot te dwingen naar een hogere categorie over te gaan tijdens het seizoen, indien zijn sportieve prestaties dit noodzakelijk maken. Deze piloot kan ingeval hij volgend seizoen van start gaat bij een ander lid enkel een vergunning krijgen **in de categorie** waar hij bij het **vorige lid moest van start gaan**.
- Categorie bij verplichte overgang:
Minimum overgangen: de kampioen van de federatie + de FAM kampioen.

van beloften MX2	naar junioren
nieuwelingen MX2	junioren
nieuwelingen MX1/MX3	junioren
junioren MX2	nationalen
junioren MX1/MX3	nationalen
nationalen MX1/MX3	inters B open of inters MX2
nationalen MX2	inters B open of inters MX2
inters B open	inters MX1/MX3-A

Art. 20: INACTIVITEIT

Piloten die een aanvraag willen indienen tot het éénmalig zakken van categorie kunnen een aanvraag indienen tussen de periode van 1 OKTOBER TOT 30 NOVEMBER als volgt:

- Aanvraag te richten aan het secretariaat van de FAM binnen de gestelde periode. Aanvragen voor en na deze periode worden niet behandeld.
- Aan de hand van een degelijk samengesteld dossier met uitslagen en dergelijke dient de aanvrager zijn aanvraag te staven. Aanvragen bestaande uit één zinnetje worden niet in behandeling genomen.
- De aanvragen worden behandeld de 2^{de} week van de maand december, waarna de piloot op de hoogte wordt gebracht van de beslissing.

Hoofdstuk 7: SPORTREGLEMENTEN: kledij - machine - inschrijving - wedstrijd - veiligheid - ongevalaangiftes

Art. 21: KLEDIJ

Verplichte kledij op gemotoriseerde trainingen, officiële oefeningen en wedstrijden:

- Valhelm die beantwoordt aan van kracht zijnde normen.
De helm dient gedragen met strak gespannen bevestigingsriemen of kleppen. De dubbele beveiliging moet steeds zeer goed voorzien worden.
- Lederen crosslaarzen met gesloten gespen.
- Crosshandschoenen in onbrandbaar materiaal.
- Nauwsluitende trui of jacket met lange mouwen (*opgerolde mouwen zijn verboden*).
Bij regen of modderige omlopen mag gebruik gemaakt worden van een nauwsluitend regenvest zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek.
- Crossbroek in leder of ander ontbrandbaar materiaal.
- Niergordel gedragen onder de trui.
- Crossbril met *splintervrije glazen* is verplicht bij de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd.

Alle loshangende voorwerpen aan hals en helm zoals oorbellen, sjaals, kettingen, lange haren, enz. zijn **ten strengste verboden**.

Piloten met een uit de mond te nemen vals gebit, **zijn verplicht** dit uit de mond te nemen op gemotoriseerde trainingen, officiële oefeningen en wedstrijden.

21.1 MACHINE

Bij de aanvang van de trainingen en bij de start van elke reeks dient de machine aan volgende eisen te beantwoorden:

- 21.1.1** De cilinderinhoud moet beantwoorden aan de normen van de categorie waarin de piloot start.
De bond kan op gelijk welk moment beslissen tot meting over te gaan.
cilinderinhoud: klasse MX2: tot 144 cc 2-takt en 175cc tot 250 cc 4-takt
 klasse MX1/MX3: 175 cc tot 500 cc 2-takt en 290 cc tot 650 cc 4-takt
 klasse zijspannen: van 350 tot 1000 cc

Indien de cilinderinhoud moet nagemeten worden, dient de federatie er onmiddellijk voor 24 uur het beschikkingsrecht over te krijgen, van het ogenblik dat de piloot daarom verzocht wordt.

Wordt dit door de piloot geweigerd, dan zal men hieruit besluiten dat de cilinderinhoud niet in overeenstemming is met de hiervoor genoemde normen.

De waarborgkosten voor de meting vallen ten laste van de vragende partij en worden vastgesteld op € 250 voor een 2-takt en op € 500 voor een 4-takt.

Dit bedrag komt toe aan de eigenaar van de motor indien blijkt dat de motor conform is aan de inhoud en komt toe aan de klager indien een afwijking wordt vastgesteld.

Geen van de aangestelde techniekers kan verantwoordelijk gesteld worden voor de eventuele gevolgen bij de meting der cilinderinhoud.

De meting zal gebeuren in het bijzijn van alle partijen.

21.1.2 Nummering

Iedere moto moet voorzien zijn van drie nummerplaten op volgende plaatsen:

- voorkant
- rechts onderaan het slijkbord

- links onderaan het slijkbord

Het toegekende nummer is strikt persoonlijk. Ieder piloot die met een ander nummer rijdt is verplicht de koersleider hiervan in kennis te stellen voor de start.

21.1.3 De motor moet voorzien zijn van een goede voet- en handrem.

Degelijke stuurbeschermers moeten aangebracht worden en de voetsteunen moeten opklapbaar zijn. Het koppelingshandvat en voorremhandvat moeten voorzien zijn van de originele verdikte rondingen. Er mogen zich geen scherpe voorwerpen bevinden aan de moto. Deze moeten afgeschermd zijn. Vooral de kettingspanner moet goed afgeschermd worden.

21.1.4 Iedere moto moet voorzien zijn van een originele geluidsdemper.

Het geproduceerde emissiegeluid dient te voldoen aan de van kracht zijnde wetgeving.

21.1.5 Voor de zijspannen, quads en trikes

Elke motor moet voorzien zijn van een stroomonderbreker door middel van een snoer bevestigd aan de pols. De onderbreker moet de ontsteking onderbreken wanneer de piloot om gelijk welke reden het rijtuig verlaat en mag niet van elastisch materiaal vervaardigd zijn.

De nummerborden moeten worden bevestigd op volgende plaatsen:

- Zijspannen: voorkant
links en rechts
- Quads en trikes: voorkant
Achterkant door middel van een steun zichtbaar links en rechts

Speciale vereisten voor de zijspannen:

- Het wiel van het span, evenals het motorachterwiel moet afgeschermd zijn met een veiligheidsplaat. Dit geldt ook voor de eventuele gietwielen.
- Het voorwiel dient eveneens afgeschermd te worden.
- De beugel van het span mag niet verder komen dan de binnenzijde van het wiel van het span.
- De bouten aan de onderzijde van het span moeten **minimaal** afgeslepen zijn (max. 2 mm).
- Handbeschermbegels zijn toegelaten als ze niet verder uitsteken dan de normale breedte van het stuur.
- Aan de voetsteun, die aan de andere zijde gemonteerd is dan de zijde waar zich het span bevindt, mag een extra verstevigingbeugel aangebracht worden, gericht naar het voorframe, **op voorwaarde** dat de onderzijde ervan afgeschermd is door middel van een veiligheidsplaat of diverse dwarse steunconstructies die de voet beschermen.
- Er mag geen speling zijn op het bakwiel.

22.2 DE INSCHRIJVING

Elke piloot moet zich vooraleer hij gaat oefenen, met zijn inschrijvingskaart aanbieden op de inschrijving, waarbij hijzelf persoonlijk de afstandsverklaring heeft ondertekend, of voor minderjarigen de wettelijke vertegenwoordiger heeft getekend.

21.3 OEFENINGEN

21.3.1 Vooraleer aan de oefeningen deel te nemen, moet de piloot zijn motor laten onderwerpen aan de technische keuring, dit met stilliggende motor en in het bezit van het startbewijs.

Opmerking: men mag in de reeks starten met een andere moto, mits de melding aan de technische keuring.

21.3.2 De duur en het tijdsschema worden door elke bond bepaald.

Elke piloot is verplicht te oefenen, zoniet kan voor die wedstrijd een startverbod opgelegd worden.

21.3.3 Ingeval van defect dient de piloot onmiddellijk de omloop te verlaten zonder de andere

piloten daarbij te hinderen.

21.3.4 De normale rijrichting dient gevolgd te worden. Startoefeningen zijn enkel toegelaten indien hierbij geen manoeuvres dienen uitgevoerd, waardoor men in tegenovergestelde richting moet rijden en men zichzelf of anderen niet in het gevaar brengt die geen startoefening uitoefenen.

21.4 START

21.4.1 Er wordt gestart met een automatisch neervallend starthek. Bij defect hiervan beslist de sportcommissie over de te gebruiken startmethode.

21.4.2 De motoren in het gesloten rennerspark mogen pas op gang gebracht worden na het teken van de startmeester. De duur der opwarming van de motoren is min. 2 minuten en max. 5 minuten. Verzorgers/mecaniciens moeten dan het gesloten rennerspark verlaten.

21.4.3 Vanaf het op gang brengen der motoren zal er max. 5 minuten gewacht worden in geval van defecte motoren of enige andere oorzaak. **Vanaf het bevel tot vertrek naar het starthekken moet de start zijn normaal verloop krijgen. Om GEEN ENKELE REDEN zal de startprocedure onderbroken worden.**

21.4.4 In de zone achter en voor het starthek is geen publiek toegelaten.

21.4.5 De piloot neemt na het verlaten van het gesloten rennerspark in volgorde van de standplaats een door hem/haar gekozen plaats in binnen de daartoe voorziene ruimte achter het starthek.

De startplaats mag onder geen enkele voorwaarde aan een andere piloot afgestaan worden. Dit betekent uitsluiting voor degene die startvoordeel geeft, als voor degene die startvoordeel krijgt.

21.4.6 Het veroorzaken van een valse start heeft het gevolg dat de piloot naar de laatste startplaats wordt verwezen bij de herstart.

Na een valse start begint de startprocedure opnieuw zoals hierboven beschreven.

De startgever is de enige persoon die beslist over de geldigheid van de start.

21.5 WEDSTRIJD

21.5.1 De wedstrijd wordt betwist in reeksen. In de volgorde van aankomst in de reeksen worden punten toegekend. De optelling van de punten is bepalend voor de eindstand.

Elk FAM lid beslist over het systeem van maken van uitslagen, de startplaatsen, de onkostenvergoedingbarema's en trofeeën.

21.5.2 Tijdens de wedstrijd mag de piloot de geschiktste plaats op de omloop uitkiezen.

Onverantwoord rijgedrag is *verboden*, evenals roekeloze daden die voor medepiloten als toeschouwers een gevaar kunnen betekenen. Zij die zich hieraan schuldig maken kunnen onmiddellijk door de koersleiding uit koers genomen worden.

21.5.3 Bij technisch defect dient de piloot met moto onmiddellijk de rijpiste te verlaten.

21.5.4 Men moet doorgang verlenen wanneer men op het punt staat gedubbeld te worden.

Dit is van zodra deze in het wiel komt. Het moedwillig hinderen kan met uitsluiting bestraft worden.

21.5.5 Tijdens de reeks mag men **niet van machine noch van bakkenist veranderen**. Dit mag wel gebeuren voor de volgende reeks zo de wijziging aan de koersleiding wordt meegedeeld.

21.6 BETEKENIS DER VLAGGEN

- zwart - wit geblokte vlag : aankomst – einde wedstrijd
- gele vlag of bord met zwart cijfer 1 : aanduiding laatste ronde.
- groene vlag : omloop vrij, gereed voor startprocedure.

- Bord met tijd (vb 15/5 seconden) : Gebruikt door de startmeester. Geeft de tijd aan voor het vertrek.
- gele vlag - stilgehouden : gevaar-snelheid minderen (gevallen piloot).
- gele vlag - gezwaaid : algemeen gevaar-snelheid minderen, er mag niet ingehaald worden.
- blauwe vlag op terrein : opgelet, u wordt voorbij gereden door een piloot met een ronde voorsprong
- blauwe vlag aan uitrit piloten : motoren stilleggen.
- rode vlag : verplicht stoppen voor iedereen.
- zwarte vlag en/of bord met nummer: aangeduide piloot wordt uit wedstrijd genomen.

21.7 VEILIGHEID

Het is de piloten **TEN STRENGSTE VERBODEN te rijden in het rennerspark of elders buiten de omloop met om het even welk gemotoriseerd rijtuig.**

De moto dient stilgelegd bij het verlaten van de omloop na een uitloop van 20 m. Op iedere overtreding zal de federatie een sanctie opleggen.

De zijspannen en quads mogen stapvoets rijden **zonder passagiers.**

21.8 ONGEVALAANGIFTES

Indien een piloot een ongeval veroorzaakt of erbij betrokken wordt, dient dit **binnen de 24 uur** aangegeven te worden.

Doet het ongeval zich voor op een wedstrijddag, dan dient de piloot zich aan te bieden bij de dienstdoende verpleeginstelling, wordt hij/zij genoteerd in een ongevallenboek en ontvangt een ongevalaangifte die **binnen de 7 dagen**, nauwkeurig ingevuld dient opgestuurd te worden naar het adres vermeld op het formulier.

Doet het ongeval zich voor op een training, dan dient de piloot binnen de 24 uur de secretaris van zijn federatie of de verzekeringsmaatschappij hiervan in kennis te stellen.

De piloot dient naast zijn officieel trainingsticket twee getuigenverklaringen voor te leggen aan de verzekeringsmaatschappij.

Na aangifte van het ongeval wordt de **vergunning** van de piloot **geschorst.**

Deze schorsing wordt opgeheven na voorlegging van een attest van genezing met de melding dat de piloot terug aan de activiteiten kan deelnemen.

Hoofdstuk 8: MILIEUREGLEMENTERING

23.1 geluidscriteria betreffende emissiegeluid

a/ Het geluid van de activiteit wordt gekarakteriseerd door het emissiegeluid, dat tijdens een reële activiteit wordt bepaald, op een plaats **op 7,5 m van de rand van de omloop** en waarbij de gemiddelde rijlijn die wordt gevolgd, op niet meer dan 10m afstand van de meetplaats gelegen is.

b/ Om het emissiegeluid onder representatieve en reproduceerbare voorwaarden te evalueren, wordt de meetplaats gekozen in een zone van het parcours waar de deelnemers voluit gaan. Dit wordt best gelegen in een recht gedeelte van het parcours of aan de buitenkant van een lichte buitenbocht van het parcours.

De meethoogte bedraagt **1,5 m boven het niveau van het parcours**.

Ter hoogte van de meetplaats dient het omgevingsgeluid zonder de activiteit, gekarakteriseerd door het equivalente geluidsniveau 10 dB(A) lager te zijn dan met de activiteit.

c/ Het geluidsniveau wordt gemeten met een precisie-geluidsniveaumeter waarop het A-wegingsnetwerk en de snelle dynamische karakteristiek (fast) worden ingesteld.

Op de meetplaats wordt het emissiegeluid, door 2 geluidsindices beschreven namelijk door het maximale geluidsniveau gemeten tijdens de totale activiteit indien deze minder dan één uur duurt of op basis van resultaten per uur indien de activiteit meerdere uren duurt. Een weergave van het werkelijke dB(A)-verloop op basis van Lacq.1s-waarden wordt eveneens aanvaard ter staving van het waargenomen resultaat.

d/ Indien het emissiegeluid van individuele motorvoertuigen het **geldende geluidscriterium overschrijdt**, dienen deze volgens de geëigende reglementering **zo snel mogelijk uit de activiteit genomen te worden** tijdens de activiteit.

De activiteiten dienen te voldoen aan de in de hiernavolgende tabel opgenomen uiterste waarden op 7,5 m gemeten van de rand van de omloop; tenzij anders bepaald in de milieuvergunning waarbij uitzondering kan gemaakt worden voor welbepaalde activiteiten die wel beperkt moeten zijn in aantal en in tijd die niet voldoen aan de in de tabel opgenomen uiterste waarden.

	individuele max. niveau	Lacq-niveau per reeks
125 cc reeksen	105 dB(A)	95dB(A)
andere reeksen	100 dB(A)	90 dB(A)

23.2 parkingreglement voor piloten en toeschouwers

- iedereen is verplicht de richtlijnen van de organisator **strikt te volgen**.
- het is verboden ruimtes af te bakenen om plaats te houden voor anderen.
- het is verboden om putten of elke andere vorm van graafwerken uit te voeren.
- het is verboden om vuur te maken buiten de mobilhome of caravan.
Maak gebruik van de sanitaire inrichting die op de wedstrijd aanwezig is. Het dumpen van chemische toiletten is **verboden**.
- het is **ten strengste verboden in het rennerspark te rijden** met om het even welk gemotoriseerd voertuig (met uitzondering voor zijspannen en quads die stapvoets van het circuit naar hun plaats in het rennerspark mogen rijden en omgekeerd).
- Alle huishoudelijk afval dient in een vuilniszak gedeponereerd te worden. Op het einde van de wedstrijddag neemt men ofwel zijn afval mee huiswaarts of werpt men dit in de milieucontainer.

23.3 werkzaamheden aan de moto

- a/ het **gebruik van detergents** voor het reinigen van de moto's is **verboden**.
- b/ Alle werkzaamheden aan de moto dienen te gebeuren op een milieumat.

23.4 geluidsoverlast

- vermijd het onnodig draaien van moto's in het rennerspark.
- het is verboden geluidshinder te veroorzaken tussen 22.00 uur en 07.00 uur.
- indien bij geluidsmeting het **maximum toegelaten waarde overschreden** wordt, dient de piloot **uit wedstrijd te worden genomen** en wordt hij **de start geweigerd**, tot wanneer zijn motor in orde is gesteld.

Deze algemene FAM-voorschriften en reglementeringen hebben voorrang op alle andere sport- en pilotenreglementen van de leden van de FAM.

Elke lid kan intern bijkomende reglementeringen invoeren, die niet in tegenstrijd mogen zijn tegen de algemene richtlijnen van dit reglement.