

ALGEMEEN SPORTREGLEMENT MOTORCROSS MINDERJARIGEN

Dit reglement bevat de specifieke bepalingen voor deelname aan motorcrossmanifestaties met twee- of vierwielige motor- of bromfietsen voor piloten die de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben.

DEFINITIES:

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. **Motorcross:** de discipline van het motorrijden waarbij wordt gereden op geaccidenteerd terrein met twee-, drie- of vierwielige motoren of bromfietsen.
2. **Motorcrossmanifestatie:** elk initiatief tot motorcrosssportbeoefening met recreatieve, competitieve of demonstratieve doeleinden in georganiseerd verband, zowel op particulier als op openbaar domein.
3. **Geleide cross:** de motorcrossmanifestatie die naast een beperkt gedeelte met competitieve doeleinden andere motorcrossactiviteiten omvat zonder enig competitief doel.
4. **Wedstrijd:** de motorcrossmanifestatie met een uitsluitend competitief doel.
5. **Piloot:** elke sportbeoefenaar die de discipline motorcross beoefent en de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt..
6. **Motorcrossfederatie:** de door de Vlaamse minister van Sport erkende sportfederatie die motorcross aanbiedt
7. **Opleiding:** de voorbereiding van de piloot op deelname aan motorcrossmanifestaties.
8. **Opleider:** de begeleider die de opleiding verzorgt in opdracht van de motorcrossfederatie en die over een diploma motorcross beschikt, uitgereikt of erkend door de Vlaamse Trainersschool.
9. **Instapdag:** promotionele dag voor motorcross waarbij niet leden onder leiding van opleiders de gelegenheid krijgen om kennis te maken met motorcross.
10. **Vlaamse Trainersschool (VTS):** het samenwerkingsverband tussen het Bloso, de universitaire opleidingsinstituten Lichamelijke Opvoeding, de Vlaamse Hogescholen Lichamelijke Opvoeding en de erkende Vlaamse sportfederaties, dat sportkaderopleidingen organiseert in Vlaanderen.
11. **Intern reglement:** de bepalingen op sporttechnisch vlak die specifiek zijn voor elke motorcrossfederatie.

Art.1: LEEFTIJD EN VOORWAARDEN VOOR DEELNAME

- Deelname mogelijk vanaf 6 jaar.
- Voor toepassing van de minimumleeftijd geldt de verjaardag van de piloot.
- Piloten die de maximumleeftijd van hun categorie bereiken tijdens het lopende sportseizoen mogen het sportseizoen verder afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Als ze eenmaal een keuze hebben gemaakt, is die definitief.
- Een aangesloten licentiehouders is verplicht in orde te zijn met het rijvaardigheidsattest en het attest van sportmedische keuring om te kunnen deelnemen aan geleide crossen en wedstrijden
- Piloten onder de 18 jaar zonder licentie kunnen enkel deelnemen aan geleide crossen en wedstrijden mits zij een geldig rijvaardigheidsattest en attest van sportmedische keuring. kunnen voorleggen. Ter plaatse dienen zij een dagverzekering persoonlijke ongevallen af te sluiten.
- Een piloot kan slechts in één categorie deelnemen. De indeling in een categorie gebeurt op basis van de leeftijd.

Art.2 INDELING – toegelaten leeftijden – motoren

- De cilinderinhoud moet beantwoorden aan de normen van de categorie waarin de piloot start. De federatie kan volgens de bepalingen van het intern reglement op gelijk welk moment beslissen tot meting over te gaan. Een motor die niet conform is, wordt de start geweigerd.

- **Solo piloten** (tweewielige motor- of bromfietsen)

	LEEFTIJD	CILINDER INHOUD	CATEGORIE
Initiatie	Vanaf 6 jaar	50-60 cc	Automaten 50-60 cc
Initiatie	Vanaf 6 jaar	tot 65 cc	65 cc versnellingen
Geleide crossen	8 t/m 11 jaar	tot 65 cc	Nieuwelingen 65 cc
Geleide crossen	8 t/m 11 jaar	tot 85 cc	Nieuwelingen 85 cc
Wedstrijden	12 t/m 14 jaar	tot 85 cc - 2 takt of 150 cc - 4 takt	Junioren
Wedstrijden	12 t/m 14 jaar	tot 150 cc - 2 takt of 4 takt	Aspiranten
Wedstrijden	vanaf 14 jaar	tot 150 cc - 2 takt of 250 cc - 4 takt	Beloften
Wedstrijden	vanaf 15 jaar	diverse	Alle categorieën

- **Quad piloten** (vierwielige motor- of bromfietsen)

	LEEFTIJD	CILINDER INHOUD	CATEGORIE
Initiatie	Vanaf 6 jaar	65 cc - 2 takt of 90 cc - 4 takt	Quads 50-90 cc
Geleide crossen	8 t/m 11 jaar	90 cc - 2 takt	Nieuwelingen quads
Wedstrijden	12 t/m 14 jaar	tot 200 cc - 2 takt luchtgekoeld (blaster) tot 250 cc - 4 takt luchtgekoeld tot 150 cc - 2 takt watergekoeld	Junioren quads
Wedstrijden	12 t/m 14 jaar	tot 250 cc - 4 takt watergekoeld	Aspiranten quads
Wedstrijden	vanaf 15 jaar	diverse	Alle categorieën

- Een piloot tot vijftien jaar kan per dag slechts in één categorie deelnemen.

Art. 3: MEDISCHE CONTROLE.

3.1 Sportmedische keuring.

- Om aan motorcrossmanifestaties deel te nemen moet de piloot jaarlijks voorafgaandelijk een geldig medisch attest voorleggen. Dit medisch attest dient jaarlijks te worden afgeleverd door een door de Vlaamse minister van Sport erkend keuringsarts.
- De conclusie met betrekking tot de medische geschiktheid wordt door de arts opgetekend op de licentiaanvraag.

3.2 Medisch onderzoek na ongeval.

- Een piloot kan na een ongeval met lichamelijk letsel enkel terug tot een geleide cross of wedstrijd worden toegelaten mits voorlegging van een attest van volledige genezing, waaruit blijkt dat hij/zij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.
- Alleen de behandelende geneesheer kan na medisch onderzoek, toestemming verlenen om opnieuw aan geleide crossen of wedstrijden deel te nemen.
De naam van de arts en de datum van genezenverklaring worden genoteerd op een attest van genezing.

Art. 4: RIJVAARDIGHEIDSATTEST, LICENTIE.

4.1 Rijvaardigheidsattest

Om deel te nemen in een bepaalde categorie moet de piloot zijn rijvaardigheid kunnen aantonen. De piloot kan dit doen door het bekomen van een rijvaardigheidsattest na het slagen in een rijvaardigheidsproef afgenomen door een opleider.

- Slaagt de piloot niet in de rijvaardigheidsproef, dan dient deze opleiding te volgen onder toezicht van de opleider, tot hij/zij voldoende vaardig is om een nieuwe rijvaardigheidsproef af te leggen.
- De conclusie met betrekking tot de rijvaardigheidsproef wordt door de opleider opgetekend op de licentiaanvraag.

4.2 Licentie.

- Houders van een licentie uitgegeven door een motorcrossfederatie, worden verondersteld te voldoen aan de voorwaarden tot deelname.
- De licentie loopt tot 31/12 van hetzelfde jaar.

Art.5: OPLEIDERS

De opleiders worden aangesteld door de motorcrossfederatie.
Alle activiteiten gebeuren onder de verantwoordelijkheid van de motorcrossfederatie.

- De opleiding wordt gegeven door opleiders.
Per opleider worden maximum 12 piloten toegelaten.
- Een geleide cross staat onder de verantwoordelijkheid van één of meerdere opleiders.
- Een wedstrijd voor piloten onder de 15 jaar staat onder de verantwoordelijkheid van één of meerdere opleiders.
- De opleider dient houder te zijn van een diploma motorcross, afgeleverd of erkend door de Vlaamse Trainersschool.
- De opleiders vormen samen met een voorzitter, die al dan niet een opleider is de sportcommissie en behandelen de sportieve geschillen en alle geschillen met betrekking tot deze reglementering.
- De opleider is verantwoordelijk voor:
 - Het veilige gebruik van het circuit. Hij neemt de gepaste maatregelen bij onveilige situaties.
 - Het uitvoeren van een correcte en veilige startprocedure. Voor geleide crossen bepaalt de opleider welke startprocedure kan gehanteerd worden.
 - De briefing aan ouders en piloten.
 - De fair-play en sportiviteit onder de piloten.
 - De kindvriendelijke organisatie en inhoud van de geleide cross.

De opleider laat zich bijstaan door één of meerdere opleiders en door begeleiders om het geheel in goede banen te leiden. De begeleiders dienen geen diploma motorcross van de VTS te bezitten.

Een geleide cross of wedstrijd dient bovendien onder toezicht van een koersdirecteur te gebeuren. De opleider dient een correcte en goede communicatie te voeren met de koersdirecteur.

Art.6: OPLEIDING

De opleiding gebeurt uitsluitend door opleiders die aangewezen zijn door de motor-

crossfederatie.

Piloten kunnen een opleiding volgen om zich te bekwamen in de vaardigheden van de motorcrosssport. Na de opleiding oordelen de opleiders of de piloot over voldoende vaardigheden beschikt om op een veilige wijze in zijn categorie aan geleide crossen of wedstrijden deel te nemen.

Art.7: BASISOPLEIDING VOOR JONGEREN VANAF 6 JAAR

- Is toegelaten voor jongeren van 6 tot 8 jaar. Ter promotie van en kennismaking met de sport kunnen jongeren aan een basisopleiding deelnemen. De piloten dienen over een medische keuring te beschikken.
- De basisopleiding wordt steeds gegeven door een opleider. Per 12 piloten is minimaal 1 opleider voorzien, eventueel bijgestaan door één of meerdere begeleiders.
- De basisopleiding heeft geen enkel competitief karakter. De bedoeling is om reeds vanaf jonge leeftijd de juiste basishoudingen aan te leren.
- De basisopleiding wordt gegeven op een aangepast en veilig circuit dat in meerdere oefenzones kan opgedeeld worden.

Art.8: GELEIDE CROSSEN

- Geleide crossen worden georganiseerd onder leiding van een opleider.
- Voorbehouden voor jongeren van 8 t/m 11 jaar. Iemand die de leeftijd van 8 jaar niet bereikt heeft kan niet deelnemen.
- Er kunnen per opleider maximum 12 piloten deelnemen. Onder toezicht van 3 opleiders kunnen maximum 28 piloten gelijktijdig deelnemen per reeks in een categorie.
- Een geleide cross bestaat uit volgende 3 onderdelen:
 - **Trainingscross**, gericht op het verbeteren van de basistechniek motorcross waarin een kennismaking met de hindernissen, de omloop en de groepsstart centraal staan. Deze trainingcross duurt maximum 15 minuten.
 - **Uithoudingscross** met een maximum duur van 12 minuten. Tijdens de uithoudingscross is een groepsstart achter het starthekken toegestaan met maximum 28 piloten.
 - **Behendigheidscross**: is een proef gericht op evenwicht en behendigheid van de piloot waarbij de snelheid van uitvoering van ondergeschikt belang is.

Art.9: WEDSTRIJDEN

- Voorbehouden voor piloten vanaf 12 jaar. Iemand die de leeftijd van 12 jaar niet bereikt heeft, kan niet deelnemen.
- Piloten die de leeftijd van 15 jaar bereiken tijdens de lopende competitie, mogen het seizoen verder afwerken binnen hun categorie of mogen volgens eigen keuze overstappen naar de wedstrijden ingericht voor piloten ouder dan 15 jaar. Eenmaal de keuze gemaakt, is deze definitief.
- Een wedstrijd voor piloten in de categorieën aspiranten en junioren bestaat uit maximaal 2 reeksen waartussen een rustpauze van ten minste 90 minuten moet worden gerespecteerd.
- Een wedstrijd voor piloten in de categorie beloften bestaat uit maximaal 3 reeksen waartussen een rustpauze van ten minste 90 minuten moet worden gerespecteerd.
- Een wedstrijd voor piloten van vijftien jaar en ouder bestaat uit maximaal 3 reeksen waartussen telkens een rustpauze van ten minste 90 minuten moet worden gerespecteerd.

9.3 Instapdag

- Om kennis te maken met motorcross mogen minderjarigen deelnemen aan een instapdag waarbij zij vrijgesteld worden van het rijvaardigheidsattest en de sportmedische keuring.
- Een instapdag dient aan de volgende voorwaarden te voldoen:

1° er kan per motorcrossfederatie maximaal één instapdag per provincie en per jaar georganiseerd worden;

2° een instapdag omvat enkel opleiding van de basisvaardigheden van het motorcrossen. De deelnemers aan een instapdag kunnen niet deelnemen aan een geleide cross of een wedstrijd;

3° de initiatie op een instapdag gebeurt op een aangepast en veilig circuit dat in meerdere oefenzones kan worden ingedeeld.

4° per opleider kunnen maximaal 12 deelnemers gelijktijdig geïnitieerd worden;

Art.10: Rijtijden en aantal deelnemers

LEEFTIJD	CATEGORIE	RIJTIJD	AANTAL DEELNEMERS
Vanaf 6 jaar	Initiatie	10 minuten totaal max 30 minuten per dag	max. 24 piloten onder toezicht van 2 initiatoren
8 t/m 11 jaar	Nieuwelingen	10 minuten totaal max 36 minuten per dag	max. 28 piloten onder toezicht van 3 initiatoren
12 t/m 14 jaar	Junioren	max. 15 minuten + 1 ronde totaal max 45 minuten per dag	max. 30 piloten
12 t/m 14 jaar	Aspiranten	max. 20 minuten + 1 ronde totaal max 60 minuten per dag	max. 40 piloten
vanaf 14 jaar	Beloften	max. 20 minuten + max 2 ronden totaal max 70 minuten per dag	max. 48 piloten
vanaf 15 jaar	Andere categorieën	meer dan 20 minuten max. 100 minuten per dag	max. 48 piloten

Tussen elke rijssessie dient een rustperiode van minimum 90 minuten gerespecteerd te worden.

Art.11: UITRUSTING VAN DE PILOOT.

Verplichte kledij tijdens praktische opleidingen in motorcross, motorcrosstrainingen, motorcrossmanifestaties, geleide crossen en wedstrijden:

- Goedgekeurde motorcrosshelm met label ECE.
Enkel een helm met een kinband als retentiesysteem is toegestaan. Deze dient gedragen te worden zodanig dat de kinband niet over de kin kan getrokken worden en mag niet bij om het even welke voor- of achterwaartse beweging van het hoofd gekanteld kunnen worden.
- Crosslaarzen uit leder of gelijkwaardig materiaal met gesloten gespen (kleefband er rond is verboden).
- Crosshandschoenen in onbrandbaar materiaal.
- Nauwsluitende crosstrui of jacket met lange mouwen. Opgerolde mouwen zijn verboden. Bij regen of modderige omlopen mag gebruik gemaakt worden van een nauwsluitende regenvest zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek.

- Crossbroek in leder of ander ontbrandbaar materiaal.
- Niergordel gedragen onder de trui.
- Harnas gedragen onder de trui.
- Crossbril met splintervrije glazen is verplicht te dragen bij de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd, geleide cross, opleiding of motorcrossmanifestatie.
Piloten die in het dagelijkse leven een bril dragen, zijn verplicht een bril te dragen met splintervrije glazen.

Het dragen van schouderbeschermers alsook een borstbeschermer en een nekbrace is sterk aanbevolen, doch niet verplicht.

Alle loshangende voorwerpen aan hals en helm zoals oorbellen, sjaals, kettingen, lange haren, enz. zijn ten strengste verboden.

Art.12 MACHINE

12.1 Technische voorzieningen

Bij de aanvang van de opleiding, geleide cross of wedstrijd van elke reeks dient de motor of bromfiets aan volgende eisen te beantwoorden:

- een goed gedempte uitlaat (te meten volgens de bepaling van de VLAREM)
- goed werkende remmen
- opklapbare voetsteunen
- een stuurbeschermer
- een goed werkende kopserie
- vaste spaken en goede velgen in de wielen
- een stroomonderbreker binnen handbereik van piloot
- elk scherp voorwerp moet afgeschermd worden
- handvaten moeten goed vastzitten op het stuur
- gashendel moet zelfsluitend zijn bij het loslaten.
- duidelijk leesbare nummerborden
- ronde knoppen aan rem- & koppelingshendel
- geen standaard aan motor bevestigd

12.2 Nummering

- Iedere solo motor moet voorzien zijn van 3 nummerborden op volgende plaatsen:
 - voorkant
 - rechts onder aan het slijkbord
 - links onder aan het slijkbord
- Iedere quad moet voorzien zijn van 2 nummerborden op volgende plaatsen:
 - vooraan
 - achteraan

Binnen elke categorie ontvangt elke piloot een individueel nummer. Het toegekende nummer is strikt persoonlijk.

12.3 Technische controle

Voor de aanvang van de opleiding, geleide cross, wedstrijd of motorcrossmanifestatie dient de piloot of zijn begeleider zijn motor of bromfiets bij de technische keuring aan te bieden.

- De piloot dient zich te schikken naar de opgelegde regels van de motorcrossfederatie betreffende de procedure van de technische controle.
- De personen belast met de technische controle, de koersleider of de aangestelde van de federatie kunnen aan een piloot het verbod van deelname of verdere deelname opleggen indien de machine en kledij niet voldoen aan de gestelde eisen of een gevaar betekenen voor andere piloten of toeschouwers.

Art.13 OFFICIELE SIGNALLEN / TEKENS

- zwart - wit geblokte vlag : aankomstvlag – einde wedstrijd
- gele vlag of bord met zwart cijfer 1 : aanduiding laatste ronde.
- groene vlag : omloop vrij, gereed voor startprocedure
- bord met tijd (vb 15/5 seconden) : gebruikt door de startmeester. Geeft de tijd aan voor het vertrek.

- gele vlag - stilgehouden : algemeen gevaar. Snelheid minderen.
- gele vlag – gezwaaid : inhalen verboden. Snelheid minderen.
- blauwe vlag op het terrein : opgelet, u wordt voorbijgereden door een piloot met een ronde voorsprong

- blauwe vlag aan uitrit piloten : motoren stilleggen.
- rode vlag : verplicht stoppen voor iedereen.
- zwarte vlag of bord met nummer : aangeduide piloot wordt uit wedstrijd genomen.
- bord met stopteken : vanaf dit teken mag niet meer met de motor worden gereden.

Art. 14 ACCOMMODATIE

Het terrein waarop de opleidingssessie, geleide cross, wedstrijd of motorcrossmanifestatie wordt verreden is aangelegd op een manier dat de omloop de veiligheid en de fysieke integriteit van de piloten voldoende waarborgt.

14.1 Omloop

In het bijkomend intern reglement worden de specifieke richtlijnen vastgelegd m.b.t. veiligheidsvoorzieningen van de omloop i.f.v. opleidingen, geleide crossen en wedstrijden.

14.2 Medische hulppost

Tijdens de gehele duur van een motorcrossmanifestatie dient een voldoende bemande en erkende medische dienst permanent ter plaatse te zijn.

Deze medische dienst zal een ruimte toegewezen krijgen die voldoende ruim is, een goed overzicht over het parcours biedt, een goede toegang biedt vanaf de omloop en de mogelijkheid geeft om de verzorgingsdienst snel met autovoertuigen te bereiken en te verlaten.

Deze medische dienst dient aanwezig te zijn voor de aanvang van het evenement en dient te bestaan uit:

- 1 vaste hulppost en voldoende geschoolde hulpverleners .
- Er moet steeds één ambulancewagen op het terrein aanwezig zijn indien er op de omloop wordt gereden.
- 1 arts of verpleegkundige dringend geneeskundige hulp of MUG- of spoed verpleegkundige.

Art. 15 MILIEUREGLEMENTERING

15.1 Werkzaamheden aan de motor.

- Het gebruik van niet biologisch afbreekbare detergenten voor het reinigen van de motoren is verboden.
- Alle werkzaamheden aan de motor dienen te gebeuren op een milieumat.
- Indien er een schoonmaakplaats voorzien is op het terrein voor het wassen van de motoren, dienen de piloten deze te gebruiken.

15.2 Geluidscriteria inzake emissiegeluid.

- Het geluid van de activiteit dient te voldoen aan de van kracht zijnde reglementering.
- Bij breuk aan de uitlaat van een moto, dient deze zo spoedig mogelijk gestopt te worden door het aanduiden van desbetreffende piloot met de zwarte vlag.

15.3 Geluidsoverlast

- Vermijd het onnodig draaien van moto's in het rennerspark.
- Het is verboden geluidshinder te veroorzaken tussen 22.00 uur en 07.00 uur.
- Indien bij geluidsmeting de maximum toegelaten waarde overschreden wordt, dient de piloot uit wedstrijd te worden genomen en wordt hij de start geweigerd, tot wanneer zijn motor in orde is gesteld.

15.4 Gebruik van tear off's op crossbril

- Het gebruik van tear off's (zogenaamde flippers) voor op de brilglazen wordt afgeraden.
- Het gebruik van milieuvriendelijke materialen wordt ten stelligste aangeraden.

Art. 16 VERZEKERING

Door het nemen van een licentie is de piloot verzekerd tegen lichamelijke ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid tijdens motorcrossmanifestaties, opleidingen, geleide crossen en wedstrijden in motorcross georganiseerd door de motorcrossfederatie en haar sportclubs waarbij hij aangesloten is en dit volgens de voorwaarden opgelegd door het decreet van 13/07/2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties.

Opleiders zijn verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en voor lichamelijke ongevallen tijdens het uitoefenen van hun functie in opdracht van de motorcrossfederatie.

Wijzigingen aan dit reglement kunnen enkel gebeuren mits akkoord van alle motorcrossfederaties.

Dit reglement werd goedgekeurd door de raad van bestuur van de volgende motorcrossfederaties VMBB, FAM en UMC op

Datum:

Voorzitter VMBB
(handtekening + naam)

Voorzitter FAM
(handtekening + naam)

Voorzitter UMC
(handtekening + naam)